

Tarifification multimodale



Les GLCT des Transports publics transfrontaliers français et suisses souhaitent mettre en place une tarification multimodale régionale sur l'ensemble du réseau de transport public du bassin genevois. Permettant à l'utilisateur de n'utiliser qu'un seul titre de transport, quel que soit le moyen utilisé, cette tarification pourrait encourager la multimodalité, encore relativement limitée aujourd'hui sur le territoire.

Le projet va permettre d'engager une prestation d'étude visant à :

- diagnostiquer la situation actuelle et proposer des pistes d'amélioration ;
- évaluer les flux voyageurs et financiers ;
- identifier les manques en termes de coopération tarifaire ;
- proposer un assortiment tarifaire compétitif et économiquement viable ;
- définir les conditions de mise en œuvre des solutions proposées ;
- proposer des modèles de gouvernance quant à l'organisation des autorités et des entreprises de transport.

	Total	France	Suisse
Coût total*	320.000 € 384.000 CHF	160.000 € 192.000 CHF	160.000 € 192.000 CHF
Subventions publiques octroyées*	129.300 € 155.160 CHF	116.800 € 140.160 CHF	12.500 € 15.000 CHF
Dont FEDER*	80.000 € 96.000 CHF	80.000 € 96.000 CHF	
Dont fonds fédéraux*			

* Conversion des francs suisses en euros basée sur le taux de change défini au moment du dépôt de projet

Porteurs de projet

 GLCT Transports publics transfrontaliers FR

 GLCT Transports publics transfrontaliers FR

À noter

S'inscrit plus largement dans le projet de nouvelle offre ferroviaire CEVA (jonction Cornavin/Eaux Vives/Annemasse)



Contacts



Loïc GODBERT
transports-publics-transf@espace-
lemanique.org