
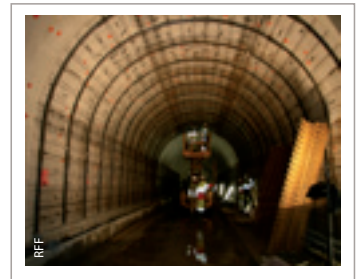


PRO modernisation de la ligne SAINT GERVAIS- VALLORCINE

Porteurs de projet

 Réseau Ferré de France (RFF)

 Transport Martigny Région (TMR)



La ligne ferroviaire de Saint-Gervais à Vallorcine, en passant par le Tunnel des Montets, permet de relier le canton du Valais à la Région Rhône-Alpes. La modernisation de cette ligne vise à proposer une offre de transport répondant à la fois aux besoins domicile-travail, touristique et transfrontalière, alliant sécurité, qualité et fréquence élevée (2 trains/heure). Ce projet propose de réaliser des études de niveau PRO pour déterminer les éléments techniques à mettre en œuvre afin de répondre à cet objectif.

Les études concerneront les ouvrages d'art, la voie, la signalisation, l'électrification et l'interopérabilité du matériel roulant et du personnel.



	Total	France	Suisse
Coût total*	5 700 000 € 6 840 000 CHF	5 590 000 € 6 708 000 CHF	110 000 € 132 000 CHF
Subventions publiques octroyées*	4 436 429 € 5 323 714 CHF	4 436 429 € 5 323 714 CHF	
Dont FEDER*	1 600 000 € 1 920 000 CHF	1 600 000 € 1 920 000 CHF	
Dont fonds fédéraux*			

* Conversion des francs suisses en euros basée sur le taux de change défini au moment du dépôt du projet

Contacts

 Aurelie Granjard
aurelie.granjard@rff.fr

 Raymond Carrupt
raymond.carrupt@tmrsa.ch