

Réhabilitation de la ligne ferroviaire du Tonkin



Porteurs de projet

-  **Syndicat Intercommunal d'Aménagement du Chablais (SIAC)**
-  **Organisme Intercantonal de Développement du Chablais (OIDC)**

Le projet de réhabilitation consiste à réaliser une étude concernant les conditions de réouverture aux voyageurs de la ligne du Tonkin (d'Evian-les-Bains à Saint-Gingolph). L'objectif est de chiffrer les coûts et de préciser les conditions d'exploitation à sa réouverture, en se basant sur les précédentes expériences, et les installations existantes. À terme, le projet prévoit l'utilisation des transports en commun ferroviaires par les frontaliers, les habitants et les touristes, et souhaite limiter la croissance du trafic automobile par le transfert de la voiture individuelle vers ces transports.

	Total	France	Suisse
Coût total*	115.100 € 173.399 CHF	73.460 € 110.668 CHF	41.640 € 62.731 CHF
Subventions publiques octroyées*	85.818 € 129.285 CHF	58.768 € 88.534 CHF	27.050 € 40.751 CHF
Dont FEDER*	22.128 € 33.336 CHF	22.128 € 33.336 CHF	
Dont fonds fédéraux*			

* Conversion des francs suisses en euros sous réserve du taux de change

Contacts

 Jean-Pierre Fillion
accueil@siac-chablais.fr

 Georges Mariétan
georges.marietan@chablais.ch