

Signum



L'offre de transport collectif permettant d'assurer les mouvements migratoires journaliers entre la France et la Suisse est assurée par des autorails qui circulent actuellement en Suisse grâce à une dérogation temporaire accordée par l'Office fédéral des Transports. Cette dérogation prendra fin prochainement. Afin d'éviter une rupture de correspondances entre les deux pays, il est donc nécessaire que le matériel soit mis en conformité avec les réglementations ferroviaires suisses. Cette mise en conformité passe par l'installation du système de sécurité SIGNUM.

Le projet soutenu par Interreg permettra d'homologuer les matériels modifiés de part et d'autre de la frontière afin d'assurer une mise en circulation définitive, de pérenniser la liaison ferroviaire, et d'améliorer la fréquentation des transports collectifs.

	Total	France	Suisse
Coût total*	1.211.539 € 1.817.308 CHF	1.105.000 € 1.657.500 CHF	106.539 € 159.808 CHF
Subventions publiques octroyées*	585.187 € 877.693 CHF	552.500 € 828.750 CHF	32.686,67 € 48.943 CHF
Dont FEDER*	552.500 € 828.750 CHF	552.500 € 828.750 CHF	
Dont fonds fédéraux*			

* Conversion des francs suisses en euros sous réserve du taux de change

Porteurs de projet

-  **Région Franche-Comté**
-  **République et Canton de Neuchâtel, Office des Transports**



Contacts

-  **Cendrine Montangon**
cendrine.montangon@franche-comte.fr
-  **Pascal Vuilleumier**
pascal.vuilleumier@ne.ch