

Marbriers :

Hydrosystem enterre la pelle, la pioche, le binard et la brouette

Gagner du temps, simplifier le travail des marbriers en espaces étroits, le rendre moins pénible : c'est l'objectif que s'est donné Hydrosystem, société drômoise qui multiplie les possibilités de ses engins de travaux en cimetières. Elle en présentera les atouts ces jours prochains au salon FUNÉRAIRE PARIS.



large sur 1,5 mètre (hauteur 47 cm) portant une charge maximale de 800 kilos. À côté, son "grand frère" CM160, qui porte, lui, jusqu'à 1 600 kilos, propose un plateau de 1,89 m sur 84 cm de large (hauteur 71,8 cm) et dispose de béquilles latérales.

À chaque fois, plusieurs vitesses sont disponibles (lentes et rapides). À l'écoute de tous ses clients marbriers, Hydrosystem a su imaginer pour eux des options qui viennent enrichir les versions de base : l'ajout de roues agraires, de doubles roues, d'une benne basculante, d'une solution avec cadre et ridelles, d'une potence... Le plateau peut être élargi, ou encore équipé de quatre vérins lève-charge. Le chariot peut également se coupler avec la grue PC2700 de chez Palfinger France. Cette dernière entreprise l'exposera sur son propre stand au salon parisien. Autant d'options qui favorisent la productivité et font gagner du temps.

Installer la Crocopelle sur le chariot

Autre nouveauté de cet automne, ce chariot a été choisi pour être l'instrument qui va désormais pouvoir démultiplier l'efficacité de la Crocopelle, l'engin motorisé (2E64) bien connu des professionnels, performant en espaces étroits avec ses 50 cm de large, et capable de creuser jusqu'à deux mètres. En installant la Crocopelle sur le chariot, en un coup de télécommande, il n'y a plus qu'à disposer les quatre stabilisateurs hydrauliques allongeables ou rétractables, puis à excaver. La capacité de creusement va jusqu'à 1,70 m, mais en atteint 2 m en abaissant les béquilles mobiles et en désolidarisant le chariot. Porter, transporter, creuser, la manipulation est souple et simplifiée. En attendant le salon, elle fait l'objet de vidéos techniques sur le site Internet de l'entreprise.



Le chariot CM 80/Potence qui travaille au cimetière du Havre.

Le chariot motorisé CM80 dans sa version thermique (au-dessous) et sa version électrique (au-dessus).



Plus que quelques jours avant le salon FUNÉRAIRE PARIS. Connue pour outiller les marbriers, la société drômoise Hydrosystem y exposera (stand D28) ses machines, proposant des démonstrations, et lancera pour l'occasion au Bourget la version électrique de son chariot motorisé télécommandé CM80, qui connaît déjà un succès croissant dans sa version thermique. Hydrosystem annonce d'ailleurs signer sur son stand "une dizaine" de contrats de vente, concrétisant des contacts déjà noués.

Depuis qu'elle œuvre dans le funéraire, la société a le souci de trouver des solutions pratiques aux travaux de cimetières en espaces étroits. Avec ses machines, elle a le soin de diminuer la pénibilité des tâches et d'accroître la sécurité sur les chantiers. "Il s'agit ici de changer les méthodes de travail, de remplacer la pioche, la pelle, le binard, la brouette, et de sortir de l'âge de pierre", y explique-t-on. Il est aussi question de mieux respecter l'environnement, tant par l'émergence de la version électrique du chariot motorisé (batterie pur plomb 12 V), que dans le respect des nouveaux espaces paysagés des cimetières, en préférant les roues aux chenilles.

Volumes lourds, pierres, stèles, terre...

Le chariot motorisé radiocommandé a pour fonction le transport de volumes lourds, pierres, stèles, terre... En version thermique, doté de quatre roues directrices et motorisées (rayon de braquage de 1,4 m), de systèmes antipatinage et anticollision avant et arrière, d'un frein en série, équipé d'un moteur à essence Honda, il se présente de deux manières. Le "petit" modèle CM80 propose un plateau étroit de 55 cm de